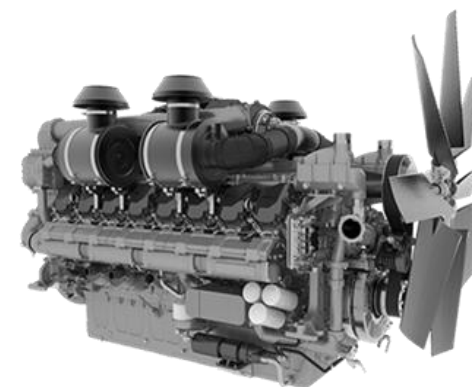
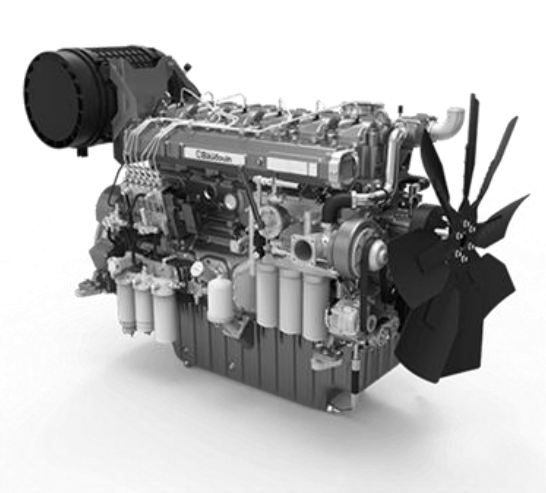




ООО «ВОЛЖСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ»
**Производство дизельных и газопоршневых
двигателей мощностью от 315 до 1980 кВт**

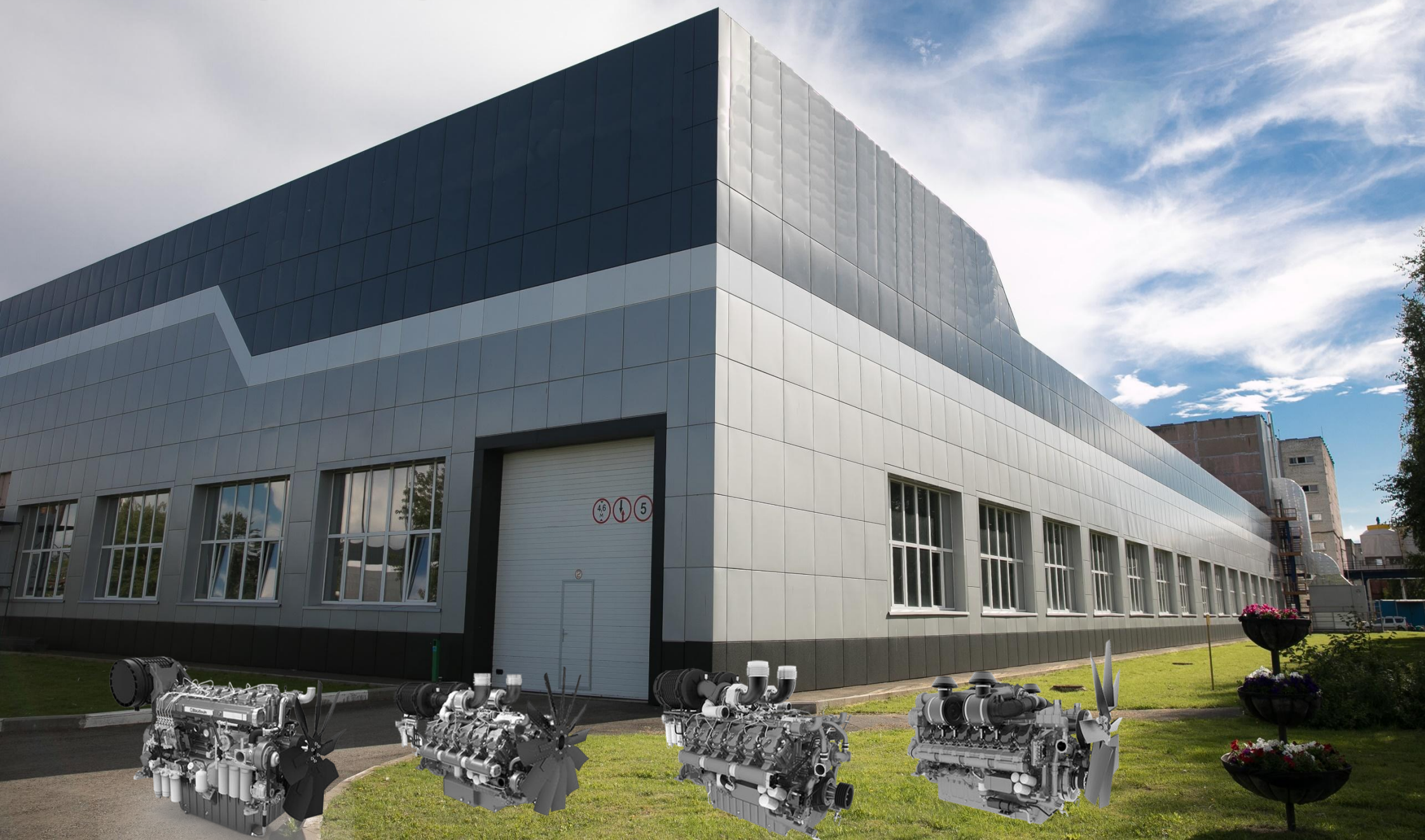


20 февраля 2026





Надежность и качество в деталях
г. Тутаев



11 сентября 2018 г. - официальное подписание Соглашения об осуществлении прав участников по созданию СП на ВЭФ-2018 во Владивостоке в присутствии президентов России и КНР. Проект по ее созданию вошел в топ 50 инвестиционных проектов российско-китайского сотрудничества. В соответствии с целями, определенными Государственной программой Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014г. № 328

14 июня 2019 г. - создание СП, государственная регистрация.

22 октября 2019 г. - получен статус резидента ТОСЭР «Тутаев»;

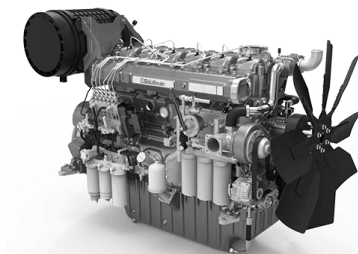
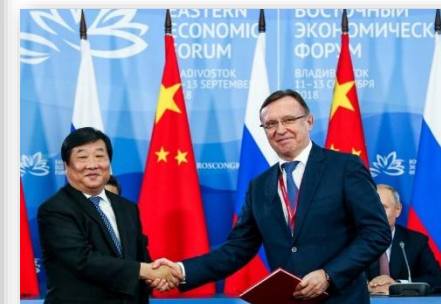
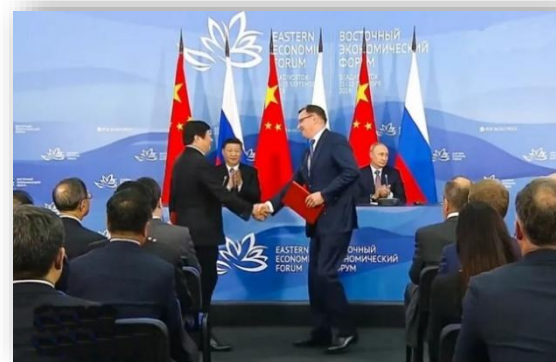
27 декабря 2019 г. - завершение фазы строительно-монтажных работ, запуск производства первого двигателя.

27 мая 2020 г. - состоялось Заседание Совета ЯрТПП, на котором коллегиальным решением СП принят в члены Торгово-Промышленной Палаты.

20 сентября 2020 г. - состоялся запуск серийного производства дизельных двигателей.

15 декабря 2021 г. - успешно пройден аудит и получен сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям ISO 9001:2015.

В 2022 году - переоборудование испытательного стенда для двигателя 12M55NG мощностью 1,5 МВт.



2023 год - запуск сервисного центра для обслуживания и проведения ТО дизельных двигателей для карьерной техники «БЕЛАЗ».

14 мая 2024 года - система менеджмента ООО "ВОЛЖСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ" была сертифицирована в StandCert на соответствие требованиям международным стандартам ISO9001:2015, ISO14001:2015, ISO45001:2015

01 октября 2024 года – компанией получена награда «Лучшее промышленное предприятие Ярославской области» по итогам 2023 года.

03 октября 2025 г. – получение награды «Лучшее промышленное предприятие Ярославской области» по итогам 2024 года.

С 2020 года нашим предприятием выпущено и реализовано газопоршневых двигателей общей мощностью 170 МВт, а также дизельных двигателей общей мощностью 400 МВт.

Завод «ВОЛЖСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ» совместно с OEM-партнерами реализовал широкий ряд проектов в промышленной энергетике, в которых мы, как производитель двигателей, подтвердили свою компетентность в сфере двигателестроения.

Регулярно наше предприятие принимает участие в выставках, таких как «HEAT&POWER», «НЕФТЕГАЗ», «Heat&Electro», «Петербургский международный газовый форум», «Энергетика и Электротехника» и «НЕВА». Участие в таких мероприятиях позволяет нам оставаться в курсе последних тенденций и технологий, а также получать ценную обратную связь от потенциальных клиентов и партнеров.



О компании ООО «ВОЛЖСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ»

Компания ООО «ВОЛЖСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ» специализируется на производстве высокотехнологичных дизельных и газопоршневых двигателей, в строгом соответствии с регламентами и с применением современных технологий. Мы предлагаем двигатели с рабочим объёмом от 19,6 до 52,3 литров и мощностью от 315 кВт до 1980 кВт.

Производственная база состоит из линии сборки, два испытательных стенда, окрасочный комплекс, зона доукомплектовки двигателей, склад запасных частей, участок ремонта и сервиса, а также обучающий класс с функционирующими экспонатами.

Помимо поставок высококачественной продукции, мы предоставляем полный комплекс услуг, включая:

- сервисное обслуживание и ремонт двигателей любой сложности;
- семинары по техническому обслуживанию на базе нашего предприятия;
- консультационную поддержку от инженерной и конструкторской служб компании.

Начиная с 2020 года мы произвели и реализовали газопоршневых двигателей общей мощностью 170 МВт и дизельных двигателей — 400 МВт. Ежегодный рост продаж и производства составляет 30 %.

Благодаря поставкам уникальной продукции, не имеющей аналогов в России, а также отлаженным бизнес-процессам с применением системы ERP и высокому уровню сервиса, наша компания занимает уверенные позиции на рынке и имеет значительные перспективы для дальнейшего роста.

ООО «ВОЛЖСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ»

Место расположения предприятия:

Ярославская область, г. Тутаев, ул. Строителей д.1 территория ПАО «Тутаевский моторный завод»

Производственные площади: 12 500 кв.м.; производственные: 8 900 кв.м.; складские, разгрузка: 2 016 кв.м.; офисные: 1 584 кв.м.

Производственные мощности: до 1100 двигателей в год при двух сменном пятидневном режиме работы. Длина сборочной линии — 64 м, 9 сборочных паллет;
Производительность — в среднем 4 двигателя в смену;
Сборочный процесс разделен на 14 рабочих мест, на которых может одновременно работать 24 человека.

Область применения двигателей:

Наши двигатели предназначены для широкого спектра задач и успешно используются:

- в составе электростанций, как основных, так и резервных источников энергоснабжения для различных объектов;
- для привода насосных и компрессорных установок;
- в буровом оборудовании;
- на путевой железнодорожной технике;
- на морских и речных судах;
- в спецтехнике, включая экскаваторы и технику БЕЛАЗ;
- в центрах обработки данных (ЦОД).

Численность персонала: до 120 человек (на 2025 год 80 чел.)

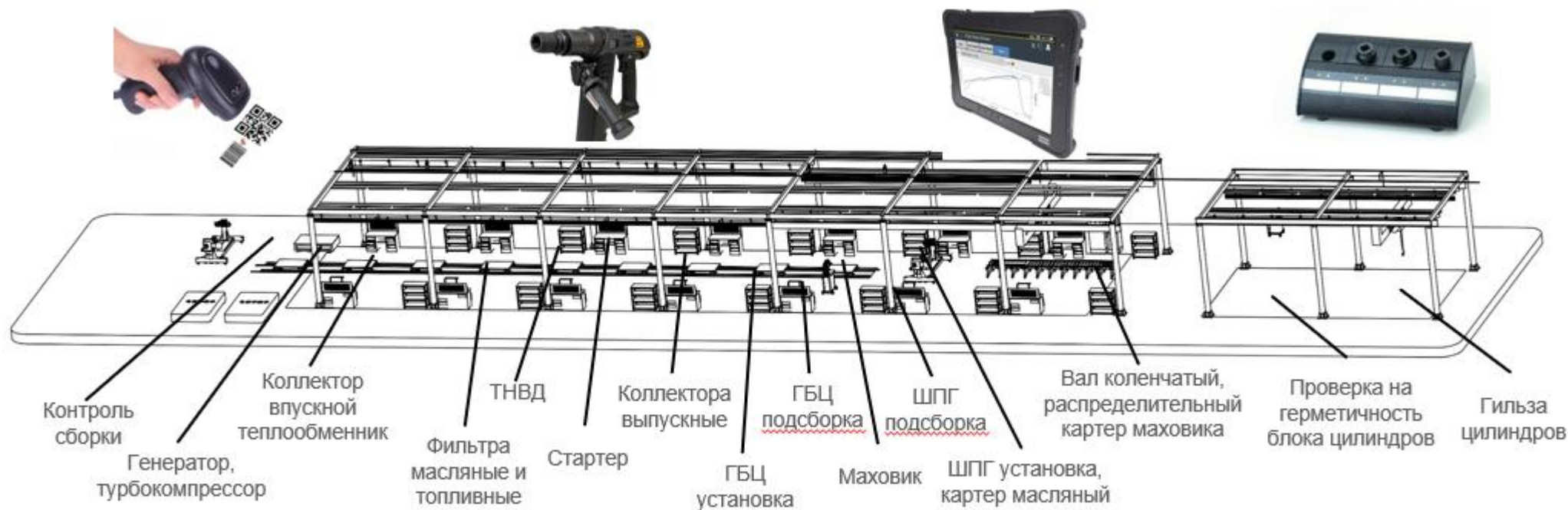


Система идентификации и прослеживаемости
 Однозначная идентификация поступающих на предприятие комплектующих.
 Прослеживаемость сборки двигателя.
 Подтверждение полноты выполнения операций.
 Данные о загрузке двигателя и номерах станций.
 Информация об устанавливаемых деталях.

20 электрических гайковертов Atlas Copco.
 Их использование обеспечивает качество соединения, благодаря контролю момента и угла затяжки, а также высокому уровню защиты от ошибок.

STrad Беспроводной концентратор QA Platform 4.0
 Контроль момента затяжки гайковертов и динамометрических ключей.

Селекторы ключ-головок
 Минимизируют риск ошибок, связанных с разнообразием затяжек, автоматически выбирая правильный крутящий момент в соответствии с выбранным гнездом.



- Длина сборочной линии – 64м
- Количество сборочных паллет – 9
- Производительность – в среднем 4 двигателя в смену
- Сборочный процесс разделен на 14 рабочих мест, на которых может одновременно работать 24 человека



Автоматическое управление всем циклом испытания
Возможность испытания двигателей на дизельном и газовом топливе



Автоматическая фиксация и сохранение выдаваемых параметров испытываемых двигателей



Всестороннее видеонаблюдение за работой испытываемого двигателя



Испытательный бокс №1

Модель динамометра
SG2100

Номинальный крутящий
момент

14 000 Н·м

Номинальная мощность
(поглощаемая)

2 500 кВт

Максимальная скорость
вращения

3 300 об/мин

Испытательный бокс №2

Модель динамометра
SG4000

Номинальный крутящий
момент

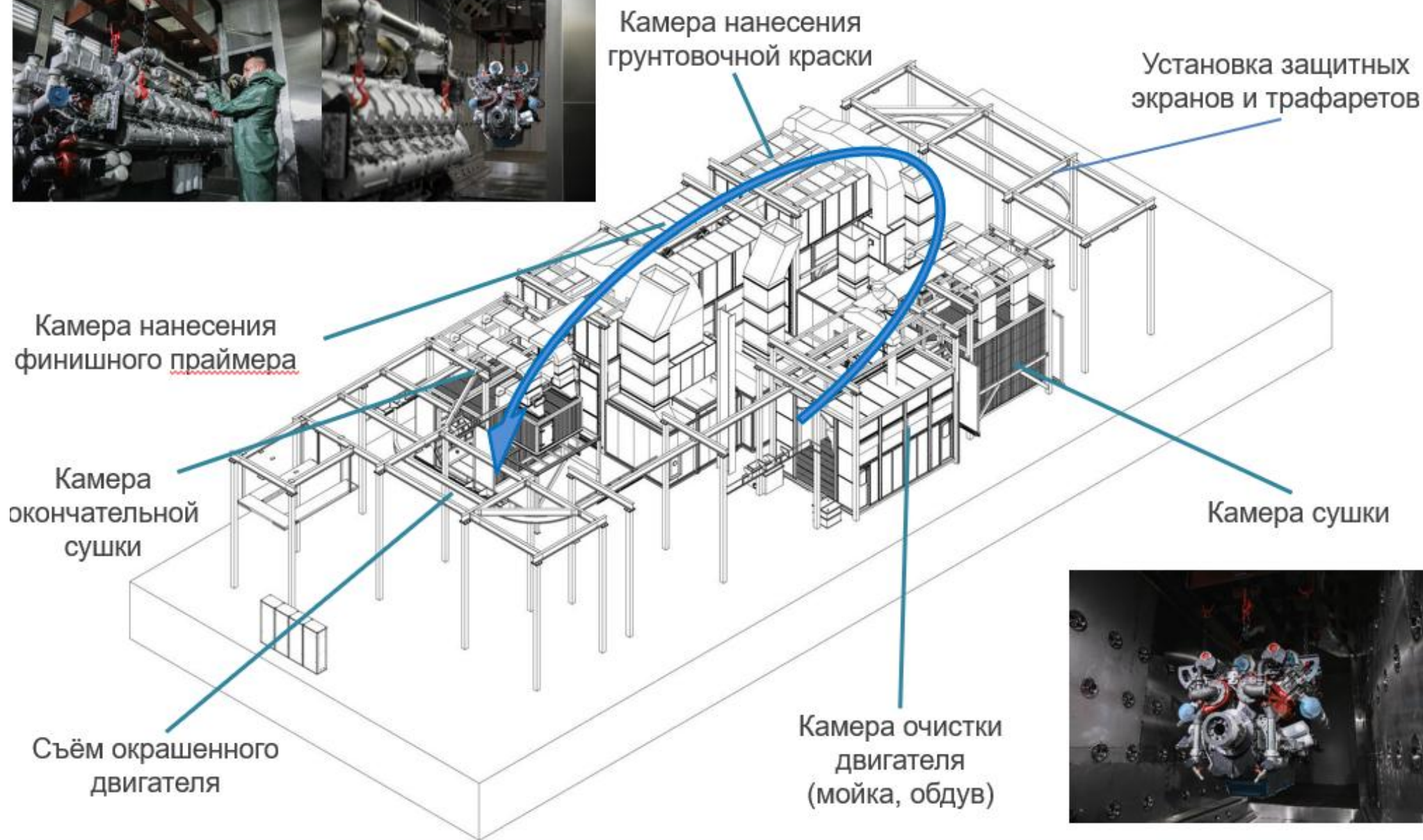
30 000 Н·м

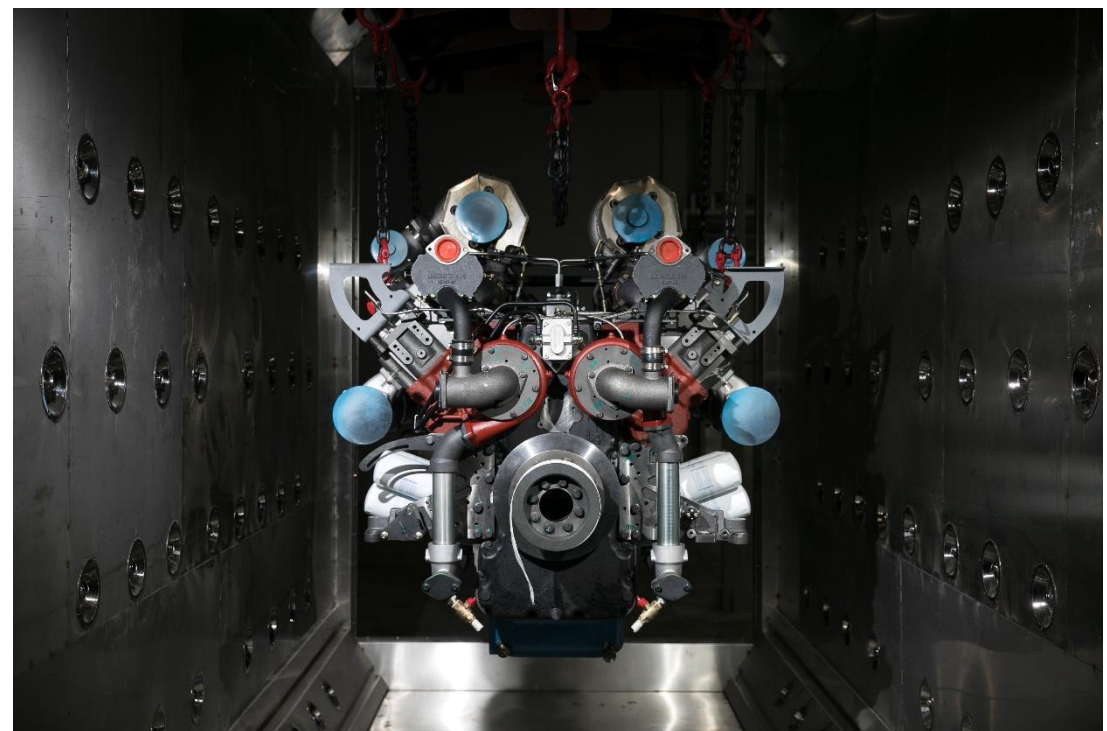
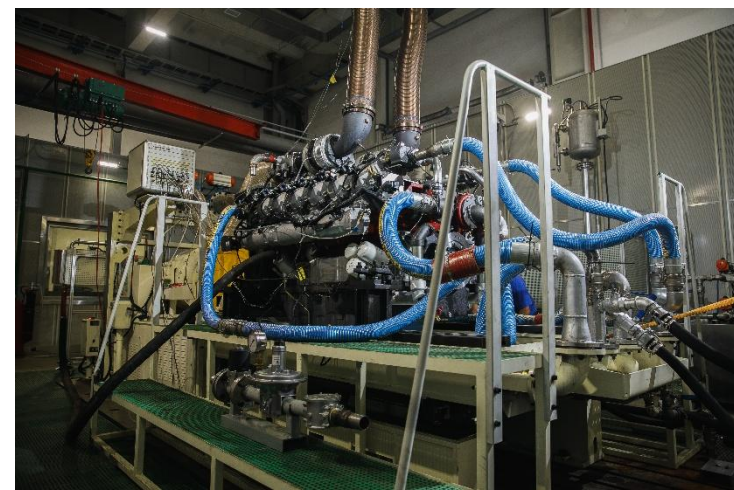
Номинальная мощность
(поглощаемая)

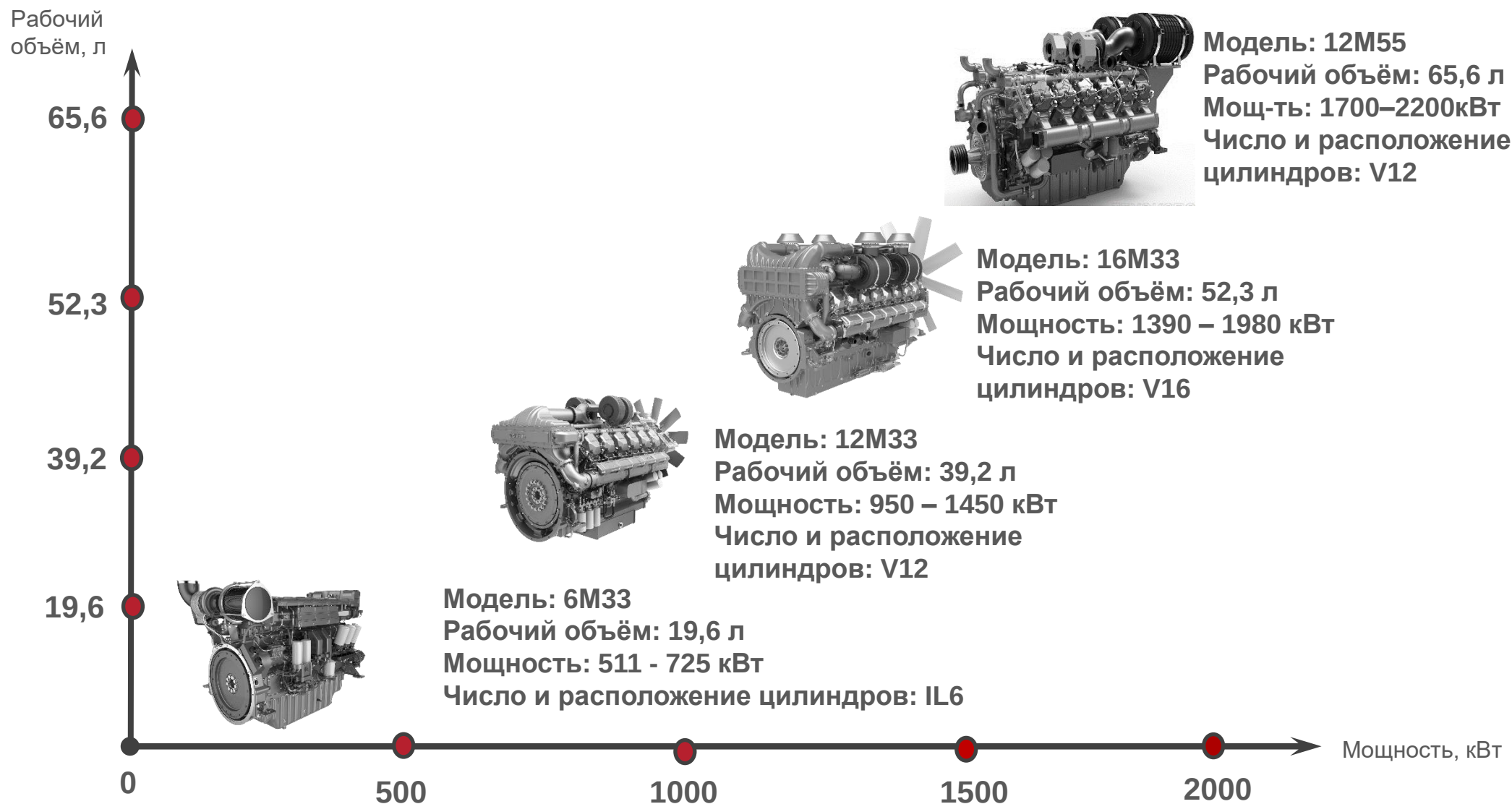
4 000 кВт

Максимальная скорость
вращения

2 700 об/мин







Модельный ряд газопоршневых двигателей

Рабочий
объем, л

66

52,3

39,2

19,6

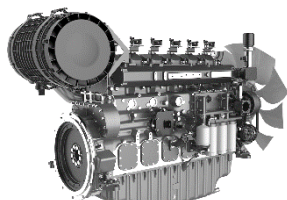
0

500

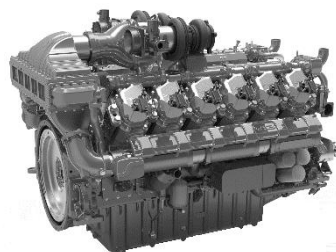
1000

1500

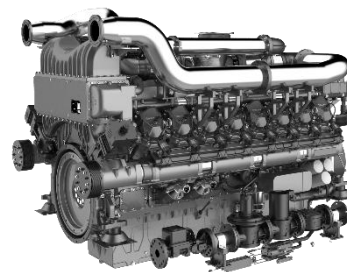
Мощность, кВт



Модель: 6M33NG
Рабочий объем: 19,6 л
Мощность: 450 кВт
Число и расположение цилиндров: IL6



Модель: 12M33NG
Рабочий объем: 39,2 л
Мощность: 900 кВт
Число и расположение цилиндров: V12

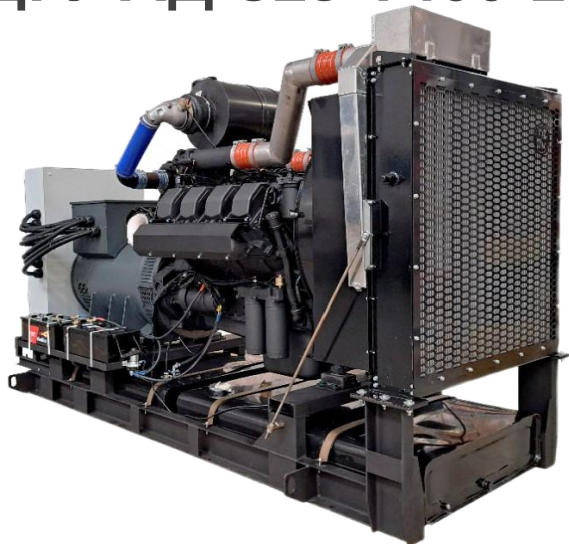


Модель: 16M33NG
Рабочий объем: 52,3 л
Мощность: 1280 кВт
Число и расположение цилиндров: V16



Модель: 12M55NG
Рабочий объем: 66 л
Мощность: 1500 кВт
Число и расположение цилиндров: V12

ДГУ АД-315-T400-2P



2025 год – выпуск прототипов ДГУ
2026 год – начало серийного производства

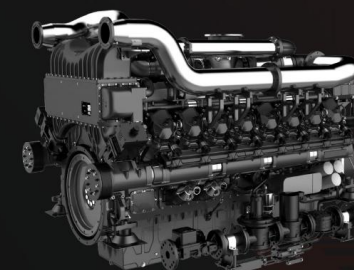
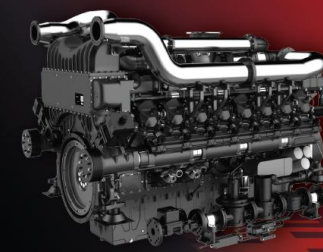
Мощность ESP, кВт	350
Мощность PRP, кВт	315
Напряжение, В	400
Частота, Гц	50
Модель двигателя	TM3-8525.10
Модель генератора	EVO318E

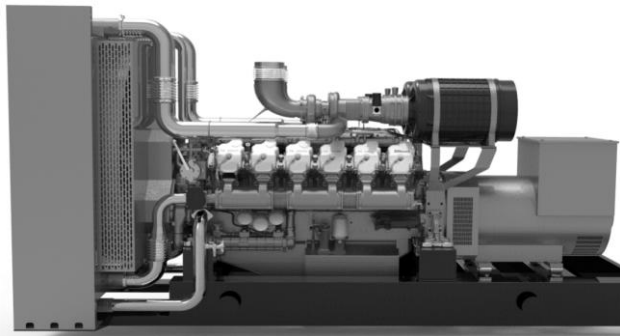
ДГУ АД-315E-T400-2P



Мощность ESP, кВт	350
Мощность PRP, кВт	315
Напряжение, В	400
Частота, Гц	50
Модель двигателя	910.52-460
Модель генератора	EVO318E

- Сборка с использованием систем автоматической затяжки главных болтов в РФ
- Полный цикл испытаний в РФ, многоступенчатый контроль качества
- Наличие запасных частей, деталей и узлов двигателя на производстве в РФ Простота и унификация конструкции
- Собственная сервисная служба и многочисленные обученные квалифицированные сотрудники в РФ
- Документация для разработчиков и эксплуатантов на русском языке
- Обучение сервисных специалистов компаний-партнеров и эксплуатантов
- Положительный опыт использования двигателей в течении 10 лет на территории РФ
- Использование современных узлов, деталей, механизмов двигателя
- Низкий уровень шума
- Базовый комплект инструментов для обслуживания двигателя
- Унифицированный инструмент для проведения ремонтов
- Простота монтажа, электрических подключений, эксплуатации
- Смотровые окна для возможности обслуживания, ревизии и замены шатунно-поршневой группы на месте эксплуатации двигателя





Решения для
энергетических систем



Решения для
судостроительной отрасли



Решения для
железнодорожной техники



Решения для
нефтяной отрасли



Тяжелая промышленная техника, карьерная техника, тягачи



Электрогенерация для нефтегазового сектора:

ООО «Завод ПСМ»
ООО «Компания дизель»
ООО «Передовая Энергетика»
ООО «Завод Газовых Машин»
ООО «Группа компаний ТСС»
ООО «Самарский завод ЭНЕРГИЯ»
ООО «КАМА Энергетика»
ООО «РОЛТ»
ООО «ДВС Ресурс»
АО «Гранд Моторс»
ООО «БМЕ-Дизель» (Беларусь)
ООО «Альфа Балт Инжиниринг»
ООО ПКФ «Энергодизельцентр»



БМЕ-ДИЗЕЛЬ
ЭНЕРГИЯ НАШЕЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ВАС



Поставки в Газпром комплексов по сжижению

природного газа (КСПГ): Амурская область – 1,4 МВт, Волгоградская – 2,1 МВт; Новатэк: Самарская – 4 МВт, Московская – 4 МВт; Нефтегаз Энергокомплекс 3 МВт для СПГ завода под параллельную работу, двигатели 12M33NG и 16M33NG.



Проект: ДЭС для АО «Транснефть-Сибирь»

Продукция: ДГУ 1000 кВт с Двигателем 12M33G1400/5, генератор EvoTec TCU428E – 2 ед.

Объект: Электроснабжение НППС г. Тюмень

Электростанции дизельной контейнерного исполнения, 3 степени автоматизации, напряжения 0,4 кВ, мощностью 1000 кВт, вид климатического исполнения УХЛ1 (PID 000101201635573), поставленного под объект: «Здание ЗРУ, электроснабжение НППС "Тюмень". Тюменское УМН. Строительство», г. Тюмень



Проект: ДЭС для нефтяного месторождения в Пермской области

Модель двигателя: 6M33G715/5

Мощность: 500 кВт

Кол-во установок: 2

Для заказчика ПАО «Транснефть-Прикамье» поставка двух ДГУ общей мощностью 1000 кВт. Станции резервируют оборудование нефтяного месторождения.



Проект: Энергокомплекса на 4 МВт для добывающего предприятия в Норильске

ДГУ в блок-контейнере. Мощность установки 4000 кВт на базе 4 х двигателей 12M33G1400;



Проект: для бурового района Руганснефть

двигатель 12M33G1400 мощностью 1100 кВт с генератором EvoTec
Используется в качестве резервного электроснабжения месторождения



Проект: ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь»

Продукция: ДГУ 800 кВт Двигатель 12M26G1100/5, генератор EvoTec TCU428C – 2 ед.

Используется в качестве резервного электроснабжения Когалымское месторождение в Ханты-Мансийском автономном округе



Проект: НК «Роснефть»

Продукция: ДГУ 1000 кВт с Двигателем 12M33G1400/5, генератор EvoTec TCU428E – 2 ед.
ДГУ предназначена для резервной работы и обеспечения работы производства предприятия в случае отключения основного источника электроэнергии



Проект: добывающее предприятие в г. Норильск для резервного электроснабжения в параллельное работе

Продукция: ДГУ 1000 кВт с Двигателем 12M33G1400/5, генератор EvoTec TCU428E – 4 ед.

ООО НПО «Нафта-Техника»

Агрегат цементирующий со смесителем, двухнасосный



Двухнасосный цементирующий агрегат с рециркуляционной системой непрерывного приготовления и смешивания цементных растворов в смесителе, работающий по принципу пневматической подачи сухого цемента от мобильного склада. Основное назначение агрегата: нагнетание тампонажных растворов и других технологических неагрессивных жидкостей при цементировании, капитальном ремонте и освоении нефтегазовых скважин. Агрегат имеет собственную систему смешивания цементного раствора и управления параметрами цементирования в автоматическом режиме.

Агрегат цементирующий со смесителем АЦС 2 700х70, Шасси МЗКТ 75005-20 10х10, Трансмиссия ГМП (гидромеханическая передача), МЗКТ 6561, Насосы трехплунжерные НТ -70

Реализация

Выполнен подбор двигателя, согласованы соединительные размеры для коробок передач МЗКТ. Двигатели поставлены комплектно с блоками охлаждения и глушителями. Выполнены пусконаладочные работы, включающие настройку и испытания двигателя 6М21V6D0 в сборе.



Проект: «Чайка» на СПГ пр. 03622 для компании «Газпром СПГ технология». На сегодня это первое построенное в России речное пассажирское судно, работающее на сжиженном природном газе. По данному проекту наша компания сертифицировала и поставила на судно два газопоршневых реверс-редукторных агрегата WP12C350-20NG мощностью по 258 кВт/2000 об/мин.



Проект: «Синара» для Оренбургского филиала ООО «Газпромтранс». По данному проекту для Газомоторного маневрового локомотива ТЭМГ1 спроектирован и поставлен двигатель 6М33G6N0 использующий природный газ в качестве топлива. Что позволило добиться сокращения выбросов CO2 по сравнению с традиционным дизельным тепловозом до 40% и сократить расходы на топливо в 1,5 раза.



Проект «Юпитер» для КАМАЗ

В рамках проекта наша компания участвует как проектировщик и поставщик двигателей для силовой установки, для карьерных самосвалов свыше 100 тонн. В настоящий момент карьерный самосвал Юпитер 125 с газопоршневой силовой установкой на базе двигателя 12M33G1068NG передан заказчику в опытную эксплуатацию. Данный проект создан с целью выхода на рынок карьерных самосвалов и импортозамещения таких брендов как Terex, Komatsu, Caterpillar



Огромный опыт компаний-учредителей в сфере машиностроения и двигателестроения.

Высокое качество используемого сырья (на начальном этапе в производстве используется только иностранное сырье, планируется локализация компонентов).



Цена на продукцию ООО «ВОЛЖСКИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ» ниже рыночной и стабильно неизменна на протяжении двух лет.



Высокий уровень квалификации сотрудников предприятия.



Отсутствие на рынке отечественного производителя современных двигателей с аналогичными технико-экономическими показателями.



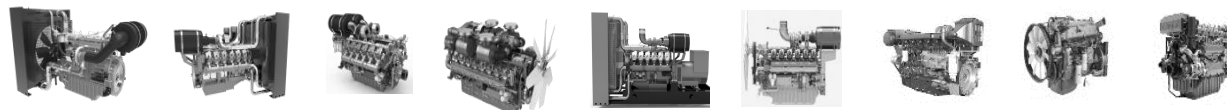
Наличие дополнительных сервисных услуг при покупке двигателя (послепродажное обслуживание).



Возможность адаптации двигателей под технику покупателей



Широкая линейка производимых двигателей



Адрес

Производство: 152303, Российская Федерация, Ярославская обл., Тутаевский район, г. Тутаев, ул. Строителей, д. 1

Приемная:

е-mail: info@volga-ind.ru - по общим вопросам

Тел.: +7 (4852) 20-51-88 - Общий

Группа продаж:

е-mail: sales@volga-ind.ru

Тел.: +7 (4852) 20-51-17

По вопросам сервиса, гарантии и качества:

е-mail: service@volga-ind.ru

Тел.: +7 (980) 650-03-77

Группа закупок:

е-mail: gusevav@volga-ind.ru

Тел.: +7 (980) 650-01-22

По вопросам трудоустройства:

е-mail: hr@volga-ind.ru

Тел.: +7 (915) 993-00-70

