

КОМПЛЕКСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНСПОРТА НА СПГ

План развития малотоннажной производственной инфраструктуры СПГ в Российской Федерации

Территориальное размещение проектируемых производственных мощностей ООО «Газпром СПГ технологии»



Общая производственная мощность –
249 тонн в час (2,1 млн тонн в год) СПГ,
что эквивалентно 346 тыс. м³ в час
(2,9 млрд м³ в год)

Общий объем инвестиций на создание
66 КСПГ – 463 млрд руб.

Результат на 2026 г.:

Действующие источники СПГ по всей
территории РФ позволяют удерживать
один уровень цены на всех криоАЗС.

На территории Российской Федерации действуют **четыре малотоннажных КСПГ** ООО «Газпром СПГ технологии», расположенных в Тюменской, Тверской областях, Республике Татарстан и Пермском крае.

Карта размещения КСПГ

Сегменты спроса



Обозначения

I этап



Перспективные КСПГ

Действующие КСПГ

II этап



Перспективные КСПГ



Система приема, хранения
и регазификации СПГ

Для снабжения потребителей
ГМТ

Для снабжения потребителей
ГМТ, автономной газификации

Принцип выбора локаций для размещения КриоАЗС:

- на основных автотрассах федерального и регионального значения (М4, М7, М10);
- на удалении не более 20 км от крупных городов;
- в пределах 500 км от мест размещения КСПГ.



Действующие
КриоАЗС



Планируемые
КриоАЗС



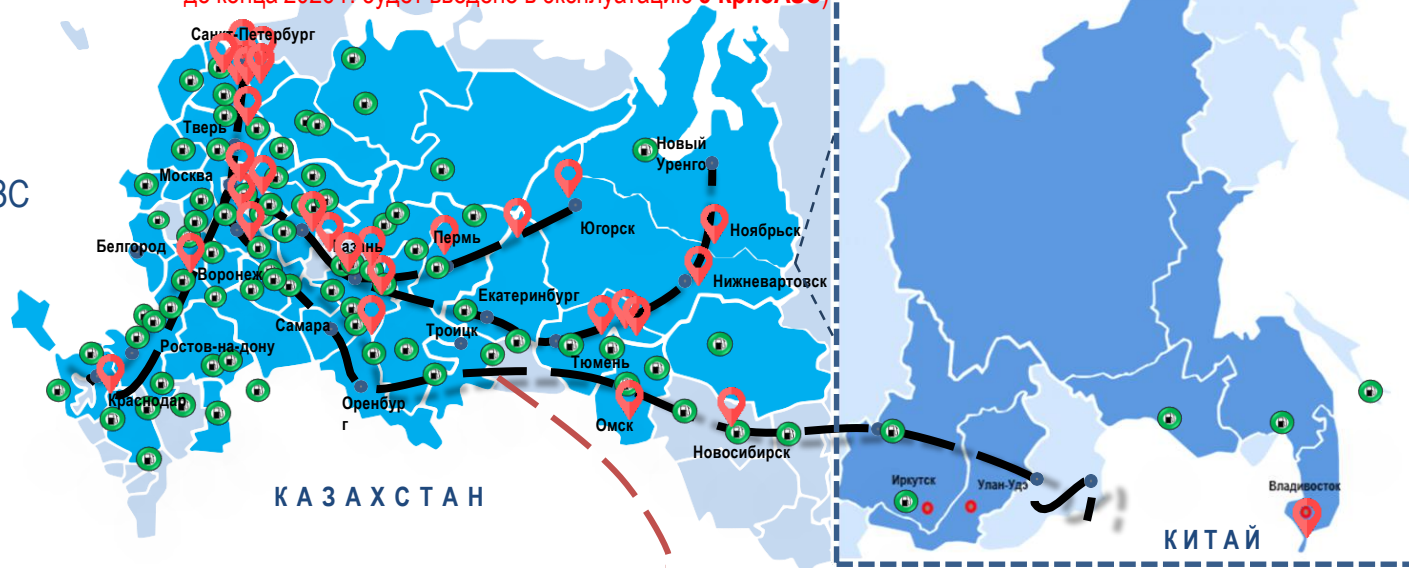
ФАД



Международный
транспортный коридор

Территориальное расположение КриоАЗС

(действующих 30 КриоАЗС, 10 криоПАГЗ
до конца 2026 г. будет введено в эксплуатацию 5 КриоАЗС)



Результаты на 2026 г:

Действующие мобильные криоАЗС обеспечивают полное покрытие на основных трассах РФ.



В рамках Соглашений с 2020 года по настоящее время введено в эксплуатацию свыше 1500 ед. магистральных тягачей на СПГ, а также 138 ед. переоборудовано на СПГ и используются для доставки грузов на месторождения ПАО «Газпром нефть» (ООО «Газпромнефть-Снабжение»), в том числе: 8 ед. автомобилей «КАМАЗ» и 130 ед. «Урал» (модель 63704К-3951: с полуприцепом, грузоподъемностью 20 тонн). Осуществлено переоборудование 15 дизельных машин на ГМТ с получением ОТТС. Кроме того в постоянной эксплуатации находятся около 50 танк-контейнеров для организации бесперебойной перевозки СПГ.

В рамках VIII Петербургского международного газового форума ООО «Газпром СПГ технологии» подписало Соглашения о сотрудничестве в области использования СПГ в качестве моторного топлива с крупными транспортными Холдингами ООО «Автомобильная компания — Мостранс» и ПАО «КАМАЗ»*.



Экономия на топливе на 40%

по сравнению с дизельным топливом

Мощность и крутящий момент

на уровне двигателей на дизельном топливе

Запас хода до 1 800 км

масса транспортного средства сопоставима с дизельным

Заправка СПГ до 10 минут

сопоставима с заправкой дизельным топливом

Сокращение выбросов CO₂ на 20%

по сравнению с дизельным топливом

Расчет стоимости эксплуатации транспорта на СПГ

Топливо	Расход на 100 км	Цена топлива с НДС	Стоимость владения за 1 км пробега	Пробег на 1000 руб.
ДТ	34 л	70,98 руб./л	31,02 руб.	40 км
СПГ	25 кг	45 руб./кг	21,12 руб.	88 км

1000
рублей

40 км



Дизельное
топливо



СПГ

88 км

При годовом пробеге 150 000 км экономия на топливе ~1,48 млн руб. в год

Пример реализации комплексного подхода по развитию производственно-сбытовой инфраструктуры СПГ

Ханты-Мансийский автономный округ – ЮГРА
Ямало-Ненецкий автономный округ



КСПГ



Действующие КриоАЗС

ООО «Газпром СПГ технологии»

КСПГ «Тобольск»



АО «ГазХолодТехнология»
Участник ООО «Газпром
СПГ технологии» наравне
с ПАО «Газпром»

5 КриоАЗС



ООО «Автомобильная
компания – Моостранс»
Логистический партнер
ООО «Газпром СПГ технологии»

179 тягачей для
обеспечения нужд
ООО «Газпромнефть
Снабжение»
в ХМАО и ЯНАО

Ежегодный объем перевозимых грузов: более **180 тыс. тонн**

Средняя протяженность маршрутов (в т.ч. по бездорожью): **580 км**

Планируется использование авто

- на маршрутах по ХМАО – Югра (90 ед.);
- на маршрутах по ЯНАО (89 ед.);

Договор аренды транспортных средств с экипажем
(№ ГСН-23/04400/02073/Р от 29.08.2023)

Объем услуг: 300 Магистральных тягачей + Полуприцеп;
Стоимость услуг (с НДС): 24 306 млн руб. (с НДС);
Срок действия Договора: с 29.08.2023 до 31.12.2028

Ожидаемый экономический эффект

в 2025 - 2028 годах:

- Общая выручка: 17223,5 млн руб.;
- Прибыль: 852,6 млн руб.

По результатам эксплуатации

Годовая экономия на топливе в среднем составляет ~1,6 млн рублей
на 1 транспортное средство

Ремоторизация дизельного двигателя на газовый

Наши предложения

РЕМОТОРИЗАЦИЯ:

- услуга по замене дизельного двигателя автомобиля на газовый двигатель на метане (система хранения СПГ или КППГ);
- услуга по конвертации дизельного двигателя в газовый

В рамках ремоторизации осуществляется регистрация изменений в органах ГИБДД, получение всех необходимых документов.

ПРЕИМУЩЕСТВА ГАЗОВОГО ДВИГАТЕЛЯ:

- Экономия на топливе свыше 50%
- Экологичность – ЕВРО-5
- Увеличение ресурса двигателя в 1,5-2 раза
- за счет отсутствия детонации
- Снижение уровня шума работы двигателя в 2 раза
- Легкий запуск зимой и быстрый прогрев кабины
- Нет возможности «слить» топливо



В результате ремоторизации сохраняется совместимость с коробкой передач, приборной панелью, работой круиз-контроля, датчиков, сохраняются CAN-линии, контроль ошибок, предупреждений, диагностика. В дальнейшем мы оказываем техническую поддержку и сопутствующий сервис.

Комплексное предложение ООО «Газпром СПГ технологии» по обеспечению перевозок с использованием транспорта на СПГ



В рамках Комплексного предложения потребителям по обеспечению перевозок с использованием транспорта на СПГ ООО «Газпром СПГ технологии» предлагает возможность подписания топливного контракта до 10 лет по формуле цены 50% от стоимости дизельного топлива в регионе.



Предложение по размещению малогабаритной криоАЗС

Общество готово осуществить размещение малогабаритного криоТЗП в нужной для потребителя локации за свой счет в составе:

- Топливо-раздаточная колонка (КПГ и СПГ);
- Емкость хранения СПГ.

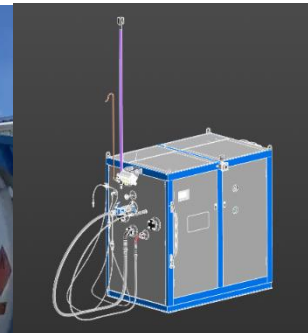
Размещение криоАЗС предлагается на подготовленной площадке с твердым покрытием и действующем примыканием к а/д.

Срок размещения – 1-1,5 месяца (мобильный объект, не являющийся ОКС)

Производитель и поставщик оборудования

ООО «Строительно-промышленная группа»- генеральный подрядчик Общества по строительству КСПГ и криоАЗС

Топливо-раздаточная колонка (КПГ и СПГ)



Технические характеристики

Параметр	Значение
Перегружаемое топливо	СПГ, КПГ
Давление заправки СПГ	16 МПа
Давление заправки КПГ	20 МПа
Температура эксплуатации	от минус 60°C до плюс 40°C
Производительность насоса СПГ	20 м ³ /ч
Напряжение питания	400 В/50 Гц
Мощность потребления	15 кВт/ч

Предложение по размещению малогабаритного блока сжижения СПГ

Общество готово разместить блок сжижения природного газа на территории действующей (либо законсервированной) АГНКС в необходимой для потребителя локации на подготовленной площадке ПАО «Газпром нефть», ООО «Газпром газомоторное топливо» или ООО «Газпром ГНП холдинг»

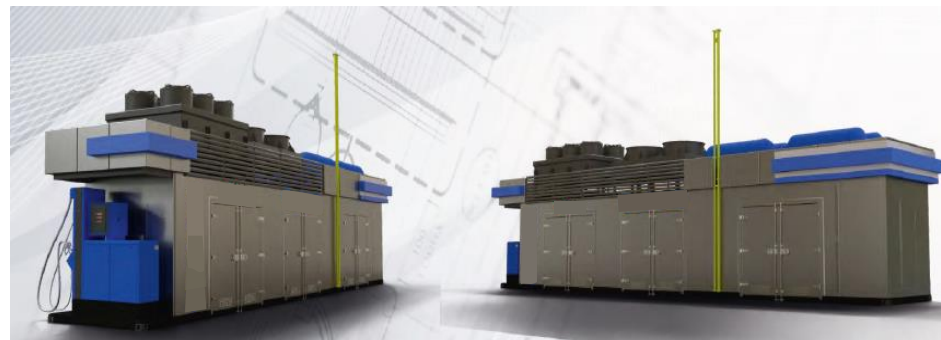
Производитель и поставщик оборудования

ООО «Строительно-промышленная группа»- генеральный подрядчик Общества по строительству КСПГ и криоАЗС

Срок размещения: 6-7 месяцев (не ОКС)

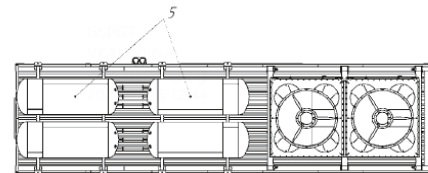
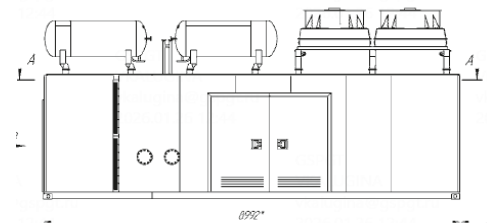
Блок предназначен для производства СПГ марки «Б», его хранения с последующей выдачей СПГ через газораздаточную колонку в криогенные топливные баки транспортных средств.

Планируемое количество к размещению в 2026-2028 – не менее 5 для уплотнения сети производства СПГ в 5 регионах: Самарская область, Саратовская область, Республика Башкортостан, Краснодарский край, ДФО.



Технологические параметры блока сжижения

Рабочее давление на входе	МПа не более	20
Рабочее давление на выход	МПа	0,3
Производительность	кг/час	160/260



Заинтересованные лица:

- Магистральные автомобильные перевозки – транспортные компании
- Маркетплейсы
- Сетевые компании розничной и оптовой продажи

Выгоды достигаются за счет:

- твердого топливного контракта на срок до 10 лет;
- сокращения расходов при переходе с ДТ на СПГ.

Экономический эффект на одно транспортное средство составит ориентировочно 1,48 млн руб. в год.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!